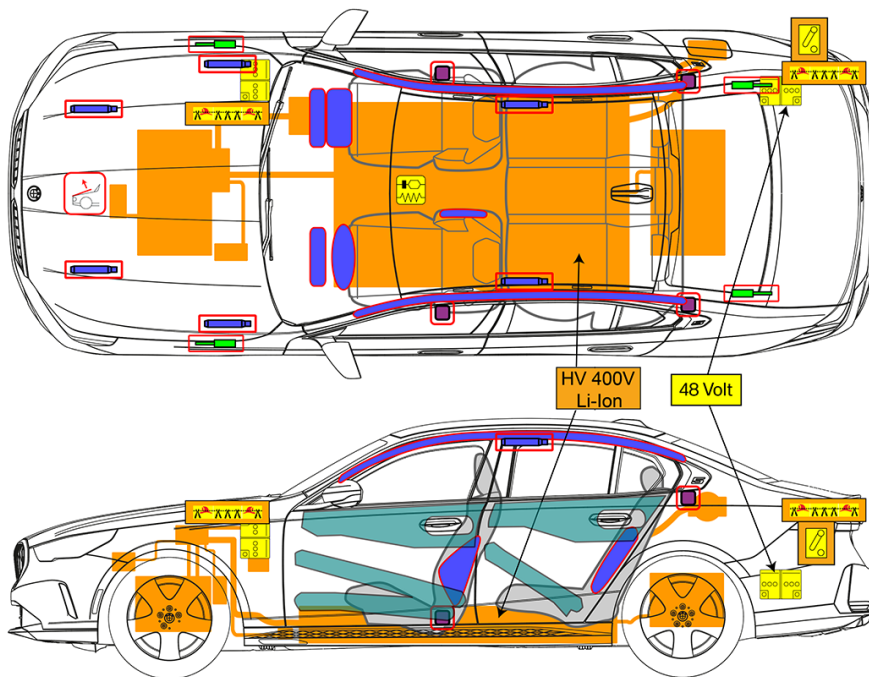




BMW I5 G60 BEV
Berline
à partir de 07/2023



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Coupure de câble		Batterie basse tension		Bloc-batterie, haute tension
	Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension						

¹Coupez le contact pour éviter le risque d'arc électrique lors de la déconnexion.

1. Identification / reconnaissance

L'absence de bruit du moteur ne signifie pas que le véhicule est désactivé. Un déplacement silencieux ou un redémarrage sont possibles jusqu'à la désactivation complète du véhicule. Veuillez porter un équipement de protection individuelle approprié.

Eléments d'identification du véhicule

Désignation du modèle « i5 »

La bordure bleue autour de l'emblème indique un véhicule haute tension

Prise de charge haute tension sur le panneau latéral arrière droit



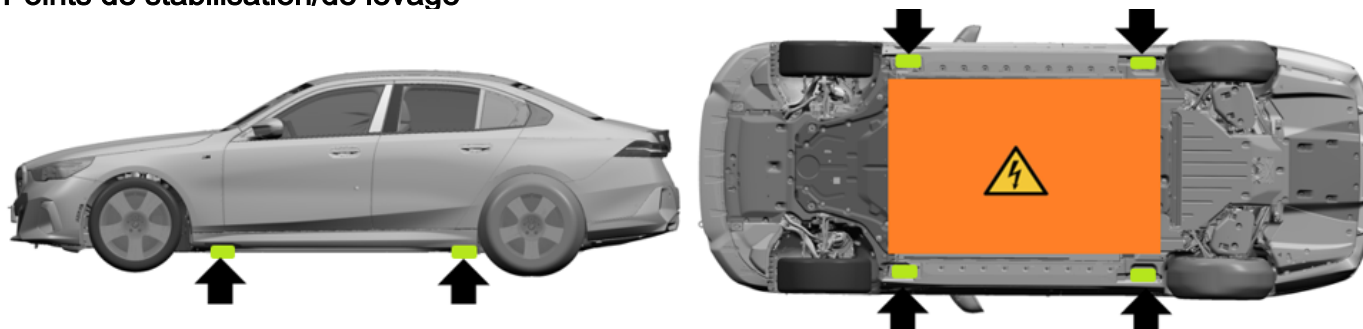
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation

1. Appuyez sur la touche de désactivation « Start/Stop » du véhicule.
2. Appuyez sur la « touche Frein de stationnement » du véhicule.



Points de stabilisation/de levage



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Procédure de désactivation

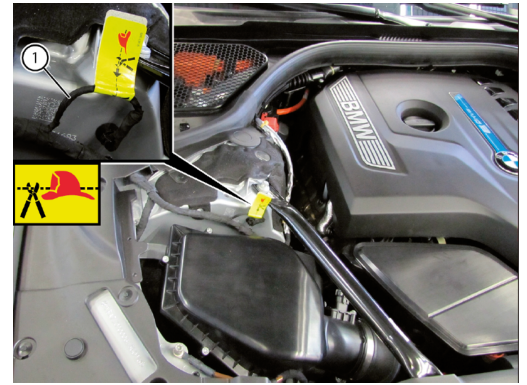
Méthode standard



1. Ouvrir le capot.



2. Couper le câble basse tension (1) identifié par l'étiquette afin de désactiver le système haute tension.



Méthode alternative



1. Ouvrir le hayon et retirer le cache de service du côté droit.



2. Couper le câble basse tension identifié par une étiquette afin de désactiver le système haute tension.



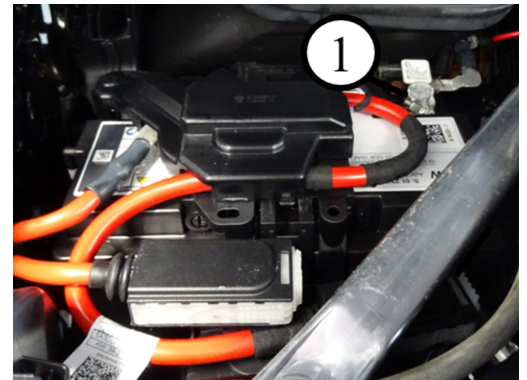
4. Débrancher la batterie 12 V.



Débrancher le pôle négatif de la batterie basse tension

La batterie basse tension se trouve dans la zone frontale côté passager.

1. Retirer les caches.
2. Desserrer l'écrou (1) et retirer le câble négatif de batterie vers le haut.
3. Recouvrir le pôle négatif de batterie pour exclure tout contact avec le câble du pôle négatif de la batterie.



4. Accès aux occupants

Interfaces

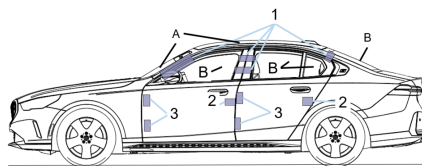
A Verre feuilleté

B Verre trempé

1 Zones de découpe pour retirer le toit

2 Serrure de porte

3 Charnières de porte



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		48V
		400V
		600g

6. En cas d'incendie



Même après un incendie, un risque électrique subsiste. Risque de blessure !

Utiliser un équipement de protection individuelle identique à celui utilisé pour des incendies de véhicule normaux.



BGI / GUV-I 8677 Risques électriques sur le lieu d'intervention. Risque de blessure !

Ne pas toucher les composants haute tension.

Observer la distance de sécurité lors de l'extinction :

- 1 m en cas de jet pulvérisé
- 5 m en cas de jet direct



Utiliser de grandes quantités d'eau pour éteindre l'incendie.

Pour cela, ouvrir si possible le capot et diriger le jet d'extinction dans ces zones en direction du soubassement du véhicule/de la batterie haute tension. En outre, l'eau peut également être introduite par les passages de roue. De grandes quantités d'eau sont nécessaires pour refroidir la batterie.



Utiliser une caméra thermique afin de détecter une augmentation de température des composants haute tension

7. En cas d'immersion

Véhicule dans et sous l'eau

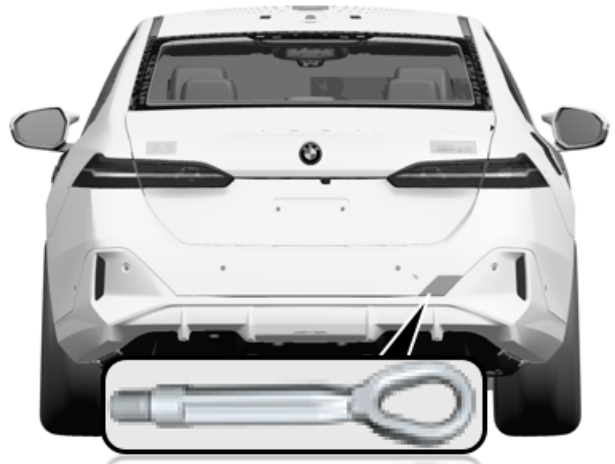
Après que le véhicule a été sorti de l'eau, débrancher le connecteur de sécurité haute tension et déconnecter la batterie basse tension (borne négative) afin de désactiver le système haute tension.



Après que le véhicule a été sorti de l'eau :

- Observer attentivement le véhicule
- Garer le véhicule à l'air libre et loin de matériaux inflammables
- Veiller à ce que les pompiers aient libre accès au véhicule

8. Remorquage / transport / stockage



L'éloignement du véhicule de la zone à risque immédiate en roulant au pas est en principe autorisé.

Seul le transport sur un poids-lourd est autorisé. Tout autre type de remorquage du véhicule est interdit. Il est recommandé d'immobiliser le véhicule par le biais de ses roues.

Utiliser uniquement l'anneau de remorquage fourni dans le véhicule et le visser jusqu'à la butée.

Utiliser l'anneau de remorquage uniquement pour le remorquage sur une chaussée stabilisée. Éviter les charges transversales au niveau de l'anneau de remorquage. Ne pas soulever le véhicule au niveau de l'anneau de remorquage, par exemple.

Les véhicules électriques aux batteries endommagées ou présentant un voyant rouge d'avertissement haute tension doivent être stationnés à l'extérieur des bâtiments à une distance de sécurité de 5 m des véhicules / objets avoisinants.

Si une distance de 5 m n'est pas possible, les véhicules doivent être stationnés à côté de structures non inflammables telles que des barrières en béton.



Batterie haute tension : Une nouvelle inflammation est possible !

9. Informations complémentaires importantes

Ce document présente toutes les versions nationales et l'équipement maximal du véhicule.